

## 5. Fugas

No puede tener a simple vista ningún tipo de fuga en ningún circuito, ni de producto ni de aceite.

Además de estos puntos, recomendamos que el propietario, previamente a la inspección, realice los siguientes pasos:

1. Comprobar que las boquillas no estén obstruidas ni desgastadas.
2. Comprobar el estado de las mallas de los filtros.
3. Manómetros con divisiones adecuadas:
  - a. 0,2 Bares: 0 – 5 bares (Barras)
  - b. 1 Bar: 5 – 20 bares (Atomizadores)
  - c. 2 Bares: +20 bares (Pistolas de pulverización)

Si tenemos un equipo que utiliza Pistolas y una Barra, el manómetro deberá tener como mínimo las divisiones exigidas para las barras (0,2 Bares) y llegar hasta la presión de trabajo de las Pistolas (que como mínimo son 30 Bares).

**BARRAS - NEBULIZADORES**



*Resolución cada 0,2 Bar*

**ATOMIZADORES**



*Resolución cada 1 Bar*

**SOLO PISTOLAS**



*Resolución cada 2 Bar*



4. El equipo debe disponer de tres filtros:
  - (a) Filtro de llenado: Situado en la boca de llenado del depósito.
  - (b) Filtro de aspiración: Situado entre el depósito y la bomba.
  - (c) Filtro de impulsión: Situado después de la bomba. Hemos detectado que este filtro no suele estar instalado en la mayoría de los equipos.



5. Preferiblemente el equipo de tratamiento estará accionada por el tractor con el que trabaja habitualmente.
6. El operador habitual de la maquina estará presente en la inspección.

## ANTES DE REALIZAR LA INSPECCION

Hay una serie de requisitos a cumplir antes de comenzar la inspección. Son puntos de **OBLIGADO** cumplimiento para poder iniciarla, y que el propietario del equipo debe velar por su realización.

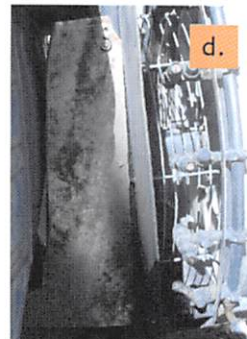
Estos requisitos son:

### 1. Inscripción en el ROMA

Es indispensable que la maquina se encuentre inscrita en el ROMA. Sin dicha inscripción, la inspección no se puede realizar.

### 2. Resguardos de la Toma de Fuerza o de elementos móviles.

En buen estado, así como su fijación. También se comprobara en los atomizadores el punto de unión al ventilador. Es **OBLIGATORIO** que esté montada la campana de protección en el tractor y también en el equipo. **NO** debe quedar al descubierto ninguna parte de la toma de fuerza, o de cualquier elemento móvil.



### 3. Limpieza

Tanto exterior como interior. Para la limpieza interior, no solo hay que limpiar el depósito, sino también las boquillas y los filtros. Recomendamos desmontar las boquillas y las mallas de los filtros.

### 4. Contenido e indicador de nivel del deposito

El deposito debe contener agua limpia y venir lleno en aproximadamente 1/2 - 3/4 de su capacidad. El indicador de nivel debe ser visible desde el puesto de conducción. En inspecciones realizadas hemos detectado el incumplimiento de este requisito.

