TRIBUNA

La chapuza del **Aguadero**

LUIS CARLOS VALERO

GERENTE Y PORTAVOZ DE ASAJA EN JAÉN

Lo que van a hacer en el Puente del Aguadero no se puede definir con otra palabra: chapuza. Una de las tantas que se acometen o se dejan de acometer (siendo por tanto estas últimas más vergüenzas que chapuzas) en la red de carreteras secundarias de nuestra provincia.

El Puente del Aguadero, hacia Cortijos Nuevos y situado en la inconclusa carretera Puente de Génave-Los Vélez, es uno de los tantos ejemplos chapuceros que indignan y avergüenzan. La Junta prometió mejorar el acceso de la A-317 entre el punto kilométrico 4, donde está dicho puente, y el 12, en Cortijos Nuevos. Pues bien, en vez de realizar un nuevo trazado en la carretera para seguir su curso natural en línea recta, tal y como estaba previsto en el primer proyecto y que es la solución más eficaz, lo que finalmente se va a hacer es la colocación de pretiles metálicos como sistema de contención, además del fresado y la reposición del actual firme. Pretiles que ensancharán el puente para darle más capacidad de paso, pero que lo único que conseguirán será enquistar el problema y reforzar la Z existente en el trazado del puente, lo que dificultará aún más la circulación de los vehículos.

Según explicó la Junta en un comunicado de finales de año, dichas tareas "garantizarán la seguridad vial de la calzada y la estructura". Como buen conocedor de esta red, dichas palabras me producen desde una incontrolable risa hasta la más grande de las iras. ¿De verdad consideran los técnicos que han diseñado esta nueva solución y los políticos que se lo han ordenado que poner unas simples estructuras de ensanche en el puente en vez de realizar un nuevo trazado es la mejor de las soluciones? El problema de ese dificultoso tramo no es de capacidad, sino de trazado. Si un paisano es capaz de percibirlo a simple vista, no es de recibo que nos mientan de frente por ahorrarse unos cuantos euros más. Tantos euros que las carreteras de Jaén van camino de convertirse en la pequeña hucha de la Administración autonómica.

En esta misma vía queda por terminar la adecuación de otros ocho kilómetros hasta llegar al acceso del núcleo urbano de Cortijos Nuevos. En el proyecto inicial se contemplaba un nuevo trazado, desde el puente hasta el municipio. Se acababa así con el problema. En los presupuestos de 2017 hay partidas para ello. Aunque distan mucho de los planes que se concibieron en un principio dentro del proyecto de comunicar Puente de Génave con la A-92 a la altura de Los Vélez. Se adecuará el firme, los márgenes... pero ¿qué significa un buen firme si el trazado no es el adecuado? Un simple parcheado rápido para cerrar un nuevo expediente que los serranos no agradecerán en absoluto. Más valdría, si el problema es de dinero (tampoco la crisis debe ser más excusa) que poco a poco fuera acometiendo, a plazos, el plan inicial y, en vez de esta chapuza que nos plantean, se hiciesen trabajos duraderos que aliviaran el problema del trazado lejos de hacerlo endémico, como me temo que sucederá.

El Puente del Aguadero es solo un ejemplo del abandono hacia la que ya podemos llamar la subprovincia de Jaén. Una zona huérfana, la mitad en extensión de todo el territorio jiennense (comprende las comarcas de Cazorla, Segura, Las Villas y El Condado) y que está completamente olvidada por las administraciones en lo que a vías terrestres compete. Son muchas las carreteras que se han dejado en el olvido, convirtiéndose en testigos del papel mojado en que ha quedado gran parte de ese plan Más Cerca en el que se prometía la conexión a menos de veinte minutos a una vía de alta densidad de cualquier municipio de la provincia.

Los de la subprovincia jiennense esperan que se termine, por ejemplo, el acondicionamiento de la A-6201 (Sorihuela-Villanueva del Arzobispo) a la altura de Sorihuela del Guadalimar y hasta enlazarla con la N-322. Años y años con el trazado hecho, pero sin finalizar una obra con la que se daría salida hasta la autovía a la parte más oriental del Condado. Falta también el tramo de Huesa a Ceal, además del enlace desde Torreperogil a Macael. Si ya a Jaén le cuesta que la incluyan en los planes de conexión con las grandes vías de comunicación, la subprovincia sufre las consecuencias de un abandono ancestral.

El foro sevillano se olvida de nuestras carreteras. Esas importantes vías de acceso para conectar y dinamizar la provincia con más paro de España, donde casi únicamente el esfuerzo y el tesón del sector agrario traen euros a la economía. El consejero de Fomento y Vivienda, nuestro paisano Felipe López, parece estar abducido ya por este núcleo capitalino andaluz y no recordar la tierra que lo propulsó hacia su actual cargo político. Ni un gesto, ni un esfuerzo para mejorar esa red secundaria que tan bien conoce. Palabrería y poca inversión. Chapuzas.